



Совет Сосновского сельского поселения
Азовского немецкого национального муниципального района Омской области

РЕШЕНИЕ

29.11.2023

№ 31-185

О внесении изменений в решение Совета Сосновского сельского поселения от 27.10.2021 № 10-65 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах Сосновского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Постановление Правительства Омской области от 08.09.2021 №382-п «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», руководствуясь Уставом Сосновского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области, Совет Сосновского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области,

РЕШИЛ:

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Сосновского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области, утвержденное Решением Совета от 27.10.2021 № 10-65 (в редакции решения от 30.11.2021 № 12-76; от 15.04.2022 №16-94, от 26.10.2022 № 20-120; от 11.10.2023 № 30-175), далее Положение, следующие изменения:

1.1. Раздел 2. «Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля» Положения изложить в следующей редакции:

«7. При осуществлении муниципального контроля на территории Сосновского сельского поселения Азовского немецкого национального муниципального района Омской области риск-ориентированный подход не применяется.

7.1. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) объектам контроля, нарушения обязательных требований при принятии решения о

выборе вида внепланового контрольного мероприятия контрольный орган использует следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

7.2. наличие информации об установленном факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог;

7.3. наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности;

7.4. наличие информации об установленном факте нарушений обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

7.5. наличие информации об установленном факте нарушений обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

7.6. наличие информации об установленном факте истечения сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и (или) дорожных сооружений, строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при размещении элементов обустройства автомобильных дорог;

7.7. наличие информации об установленном факте несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания обязательным требованиям;

7.8. наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований при производстве дорожных работ;

7.9. поступление сведений (информации) от территориального органа, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, о дорожно-транспортном происшествии в процессе осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в течение календарного месяца по вине водителя автобуса контролируемого лица.»

2. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).